

## Anders Bindsbøll og Nikolaj Venge, DR, indstilles til Cavlingprisen 2022

Da Politi og anklagemyndighed i 2020 – efter næsten to års efterforskning af togulykken på Storebælt – fortalte, at ingen ville blive stillet til ansvar for otte menneskers død, så gik Anders Bindsbøll og Nikolaj Venge i gang.

Aktindsigter viste, at trafikstyrelsen var klar over den risiko, som var forbundet med godskørslen over Storebælt. Det blev efter måneders research også klart, at trafikstyrelsen ikke udøvede en tilstrækkelig effektiv kontrol af godstransporterne. Det blev også researchet frem, at transportøren af godsvognene, DB Cargo, i betydeligt omfang selv fik lov at vurdere over for styrelsen, om transporten med godsvognene var sikker nok.

Politiets efterforskning mandede ud i, at DB Cargos ledelse før ulykken ikke var informeret om de ulåste vogne og de defekte låse. Bindsbølls og Venges arbejde kom til at vise noget andet.

De kontaktede en lang række nuværende og tidligere medarbejdere fra henholdsvis transportøren DB Cargo og Carlsberg, som fik transporteret de såkaldte ølvogne fra København til Fredericia og retur. Flere af de tidligere ansatte fortalte, at de havde informeret DB Cargos ledelse om ulåste vogne og defekte låse – også før dødsulykken på Storebælt.

Dette stillede både DB Cargos og politiets oplysninger i et andet lys.

Anders Bindsbøll og Nikolaj Venge dokumenterede også gennem deres arbejde, at der i den internationale lovgivning er et hul, som forhindrer, at transportører bliver stillet til ansvar for risikable transportere på jernbanen. I forlængelse af Venges og Bindsbølls arbejde afgav daværende trafikminister, Benny Engelbrecht, et løfte om, at han vil ændre loven, så fremtidige uansvarlige transportører kan blive straffet. Den ventede nye lovgivning på området er nu i høring.

Ligeledes har de pårørende til de dræbte ved Storebæltsulykken i forlængelse af dokumentararbejdet politianmeldt transportøren DB Cargo, da de pårørende ikke mener, at DB Cargo længere kan kalde sig uvidende om de sikkerhedsmæssige brist ved godstransporterne før ulykken. Her knap et år efter afventer de pårørende stadig svar.

På baggrund af dette insisterende, vedvarende og grundige researcharbejde, som i øvrigt blev formidlet med en betydelig elegance og lethed, indstilles Anders Bindsbøll og Nikolaj Venge hermed til Cavlingprisen 2022 for dokumentarserien til DRTV og DR1 i fire afsnit med titlerne *Togulykken – løftet til Line*, *Togulykken – den livsfarlige lås*, *Togulykken – de nye vidner* og *Togulykken – et sidste håb*.

Dokumentarchef Mikala Krogh og redaktør Søren Slumstrup DR Dokumentar